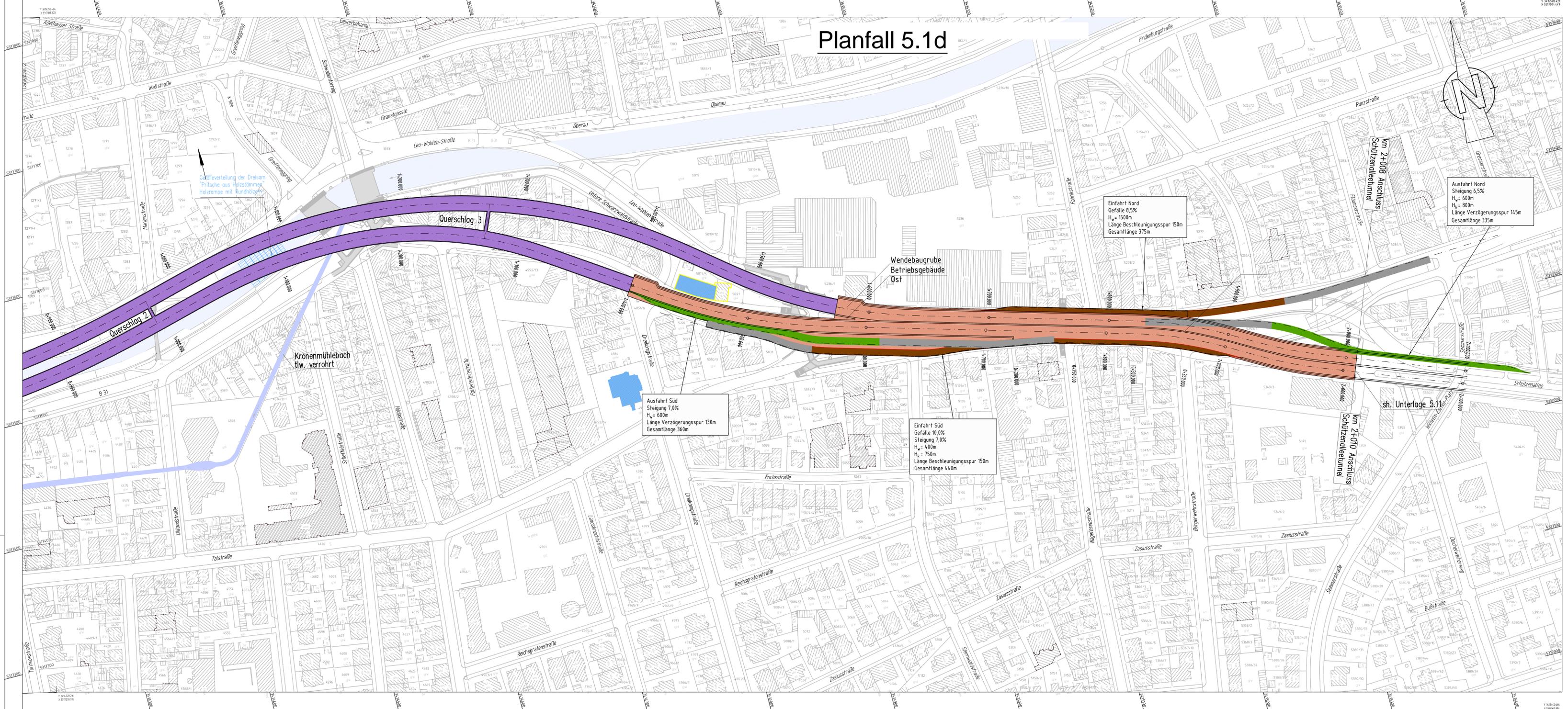


Planfall 5.1d



- Legende**
- Trog/Rampe
 - offene Bauweise zweizelliger Tunnel (z.T. mit Deckel)
 - Geschlossene Bauweise Tunnel (TVM)
 - Einfahrt
 - Ausfahrt
 - Abruch (Konfliktbereich)

- Gebäude steht unter Denkmalschutz
- Tiefgarage

Bohrprofile
 gemäß Infrastrukturkatasterpläne Vorabzüge:
 UWSA Messnetz B 31 Ost – Messstelle funktionsfähig, messbar
 UWSA Messnetz B 31 Ost – Messstelle kaum zugänglich
 UWSA Messnetz B 31 Ost – Messstelle überbaut
 UWSA Messnetz B 31 Ost – Messstelle keine Informationen

gemäß Baugrundvorgutachten:
 zusätzliche Bohrprofile gemäß Baugrundvorgutachten
 Dorsch Consult, Dezember 1992

- vorhandene Bohrung
- Bohrung
- Bohrung mit Pegelausbau
- Bohrung Stadttunnel
- Bohrung Mösletrasse

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Freiburg		Bearbeitet	Datum	Name
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	

BVWP - ANMELDUNG

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: A 860

Unterlage: 5
 Blatt-Nr.: 2
 Lageplan (Deckblatt Vollansl.)
 Maßstab: 1:1000

A 860 Stadttunnel Freiburg (zweiröhrig)
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+010

Aufgestellt: Regierungspräsidium Freiburg Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung BDI Kaiser Freiburg, den 14.10.2013	Freigegeben: Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Abt. 2 Straßenwesen Ref. 21 Grundzustand des nachhaltigen Straßenbaus DBF in Zerscher Stuttgart, den 17.10.2013
---	---